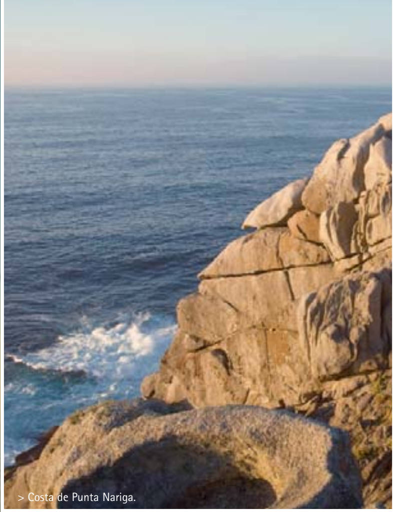
Ruta dos Faros

A INMENSIDADE DO MAR CONTEMPLADA DESDE OS FAROS DA COSTA DA MORTE

Moitas son as lendas en torno aos faros e á ubicación destes. Posiblemente teñen a súa orixe nos fachos que desde fai moito alumeaban os cumios dos montes próximos ao mar cunha dobre función: axuda na navegación polos escarpados e perigosos cantís e como sinal de aviso da chegada de embarcacións estranxeiras.

> Solpor en Punta Nariga.

> Solpor en Punta Nariga.



> Costa de Punta Nariga.

> Costa de Punta Nariga.

> Faro de Punta Nariga.

Muchas son las leyendas en torno a los faros y a la ubicación de éstos. Posiblemente tienen su origen en los fachos que desde hace mucho alumbraban las cumbres de los montes próximos al mar con una doble función: ayuda en la navegación por los escarpados y peligrosos acantilados y como señal de aviso ante la llegada de embarcaciones extranjeras.

Históricamente partimos del siglo XVII como principio de la actividad farera que comenzó en nuestras costas con la colocación de puestos de vigilancia permanente con el fin de alarmar a la población. En el siglo XVIII, el Estado nombra a La Marina como entidad responsable de la organización de los faros primitivos al largo de todo lo litoral montándose los fachos permanentes y los turnos de vigilantes.

El "Plan General de Alumbrado Marítimo" de 1847 recoge la construcción de faros por toda la costa española y más concretamente, en la Costa da Morte los faros de Fisterra, islas Sisargas, Vilán, Cee y Monte Louro. Ya en el siglo XX se construirían los faros de las islas Lobeiras, O Roncudo, Laxe, punta de A Barca, punta Nariga y Lariño.

Comenzamos nuestra ruta desde el norte, en el faro de punta Nariga, situado en el ayuntamiento de Malpica, y a donde llegaremos por la nueva carretera AC-414 desde Carballo o por la salida de la autopista AG-55 desde A Coruña, Arteixo o A Laracha. En la entrada de la capital

Historicamente partimos do século XVII como principio da actividade fareira que comezou nas nosas costas coa colocación de postos de vixiancia permanente co fin de alarmar á poboación. No século XVIII, o Estado nomea a La Marina como entidade responsable da organización dos faros primitivos ao longo de todo o litoral montándose os fachos permanentes e os turnos de vixiantes.

O "Plan General de Alumbrado Marítimo" de 1847 recolle a construcción de faros por toda a costa española e máis concretamente na Costa da Morte, o faro de Fisterra, o das illas Sisargas, o de Vilán, o de Cee e o de Monte Louro. Xa no século XX construiríanse os faros das illas Lobeiras, o do Roncudo, o de Laxe, punta da Barca, punta Nariga e o de Lariño.

Comezamos a nosa ruta desde o norte, no faro de punta Nariga, situado no concello de Malpica, e a onde chegaremos pola nova estrada AC-414 desde Carballo ou pola saída da autopista AG-55 desde a Coruña, Arteixo ou A Laracha. Na entrada da capital municipal collemos dirección Barizo cara a igrexa parroquial e cruzamos o parque eólico.

O faro de punta Nariga está situado entre as illas Sisargas e a punta do Roncudo. É un edificio de recente construcción (1995), deseñado polo famoso arquitecto César Portela, que recorda a quilla dun barco e que incluso conta cunha estatua a modo de mascarón de proa. O corpo está formado por un cilindro situado sobre unha dobre plataforma triangular, a primeira apunta ao mar e a segunda semella a ponte da embarcación. Accédese á parte central por unhas escaleiras.

Aldeola
Restaurante y Habitaciones

> Habitaciones con baño independiente (completo) > Aire acondicionado
> Minibar incluído > Caja fuerte > Piscina climatizada cubierta > Sacador> TV
Aldeola Cerqueda, Malpica de Bergantiños / 15113 A Coruña
T 902 28 48 88 / reservas@aldeola.es / www.aldeola.es

> Paseo fluvial, Ponteceso.

> Cruces no Cabo Roncudo, Corme.

TURISMO EN PONTECESO

Para achegarnos a Ponteceso tomaremos coma punto de partida Carballo, a 33 kilómetros de A Coruña pola C-552 e a 45 de Santiago.

En Carballo seguiremo-la LC-412 en dirección a Malpica ata Buño (9,5 kilómetros), onde nos desviaremos pola LC-422 ata Ponteceso. A distancia total dende A Coruña é de 54 kilómetros e dende Santiago, 66 kilómetros.

Da capital municipal sae a LC-424, de grande interese turístico, cara a Corme. Pasa preto da praia de Balarés e do monumento motivo na honra da Nosa Señora do Faro, para baixar logo por Corme Aldea ata Corme Porto.

Outra estrada de pintoresco percorrido é a que une Ponteceso con Malpica (LC-430), e tamén a que se dirixe por Cabana a Laxe (LC-431) bordeando a costa da ría. Cara a C-552, de A Coruña a Fisterra, sube a LC-423 de percorrido accidentado por frondosas paisaxes para empalmar con ela en Agrilloi (Agualada).

Concello da provincia de A Coruña e diócese de Santiago de Compostela. Ocupa o extremo máis oriental da Costa da Morte.

Limita polo norte e polo oeste co océano atlántico, polo sur co concello de Cabana de Bergantiños e co concello de Coristanco e polo leste co concello de Carballo e co concello de Malpica de Bergantiños.

A extensión municipal é de 91,78 km2, ten catorce parroquias e setenta e tres entidades de poboación, onde residen 6,696 habitantes. Ten dous núcleos urbanos: Ponteceso (capital do concello) e Corme Porto (vila mariñeira).

É un concello alongado de oeste a leste en case 20 km, de grande diversidade morfolóxica e cunhas formas de relevo que caracterízanse por ser o máis accidentado da comarca e adquirir, ás veces, o aspecto de terra de montaña, a pesares da escasa altitude dos seus montes, que só ocasionalmente superan os 200 m sobre o nivel do mar.

Moi preto ao litoral corren unha serie de altozanos, en forma de pequena serra, dende o monte Nariga (223 metros) ata O Roncudo, onde se alza o Alto das Vixías (187 metros).

O Monte Branco é o punto dende onde se divisa Ponteceso, Cabana de Bergantiños e Laxe e a Enseada de A Ínsua, onde se amontoa a area e se forma un grande conxunto de dunas de case dous km de lonxitude e uns catrocentos metros de anchura media. Esa area trepa polas ladeiras do Monte Branco ata o Alto das Travesas.

A zona costeira é elevada, con grandes cantís, só interrompidos polas pequenas calas areosas de Niñóns e a enseada de A Barda. Dentro da ría, esa costa faise máis amable e recollida. Osmo e Ermida, próximas a Corme Porto, a de Balarés e A Barra en Ponteceso, e a de Santa Mariña, Morro e Niñóns na parroquia de Niñóns.

Parroquias:
O Concello presenta unha forte dispersión xeográfica e unha división territorial complexa. Está dividido en catorce parroquias.
Sobre a orixe do topónimo de Ponteceso, predomina o que se refire á ponte sobre o río que nalgúns tramos chaman Ceso. Ponteceso forma parte da Comarca de Bergantiños, de suaves paisaxes e gran fertilidade agrícola. A extensión municipal é de 87,7 km2 e a súa poboación de 6.448 habitantes (padrón de 2007).

Os dous núcleos urbanos máis importantes son Ponteceso (capital do municipio) e Corme (vila mariñeira).

Persoeiros ilustres:

Ponteceso é lugar de destacados personaxes que tiveron que ver coa cultura. O máis importante deles é o poeta Eduardo Pondal, ou Bardo de Bergantiños, naceu as beiras da ponte que atravesa o Río Anllóns.

Hai que destacar a figura do Almirante Mourelle da Rúa, naceu en 1750 en Corme-Ponteceso, sen dúbida unha das figuras mais ilustres da navegación de toda a historia naval española, intrépido explorador dos afastados Mares do Sur (descubridor do arquipélago de Tonga, o seu majestuoso brasón podemos admiralo na súa casa de Corme.

Outro personaxe relacionado co mundo das artes é Álvarez de Sotomayor, afamado pintor que viviu no Pazo actualmente denominado de Sotomayor de Sergude-Xornes.

Noutro Pazo do Concello de Ponteceso viviu o escribano do Conde de Altamira, concretamente no Pazo de Porto do Souto en Nemeño-Ponteceso.

Jose María Mosqueira Manso, oceanógrafo e ictiólogo naceu en Corme en 1886.Foi capitán de Mariña Mercante e oficial da reserva naval española. Realizou numerosos estudos sobre distintas especies da fauna mariña e fluvial, e o estudo pesquero dalgunhas costas de España, Portugal, Sahara, Santo Domingo e Venezuela. Neste pais realizou a exploración do río Orinoco e Apura.

E para rematar, Francisco Rodríguez Saleta, naceu en 1890, foi nomeado axente de segunda clase da Policía Marítima (corpo hoxe distinguido). Concedéuselle en 1914 a Cruz de primeira clase da Real e Militar Orde de San Fernando, retirouse co grado de Alferez.

Festas gastronómicas:

1. Festa do Percebe. En Corme-Porto. Celébrase no mes de Xullo.
2. Feira das Fabas. En Ponteceso. Celébrase no mes de Outubro.
3. Festa do Raxo. En Brantuas. Primeiro fin de semana de Xullo.

Praias con servicio de vixiancia:

1. Balarés. Parroquia de Cospindo. Bandeira Azul.
2. Osmo e Arnela. Parroquia de Corme-Porto.
3. A Ermida. Parroquia de Corme-Aldea.
4. Niñóns. Parroquia de Niñóns.

Puntos de interese turístico:

1. Cruces do Roncudo. No Cabo Roncudo. Parroquia de Corme-Porto.
2. Pedra da Serpe. Parroquia de Corme-Aldea.
3. Igrexa de Xornes. Parroquia de Xornes.
4. Pazo de Sergude. Parroquia de Xornes.
5. Torre do Faro. Parroquia de Brantuas.
6. Ponte da Garga. Parroquia de Anllóns.
7. A Saimia. Parroquia do Anllóns.
8. Monte Branco. Parroquia de Cospindo.

www.ponteceso.net

> Faro do e vistas do Cabo Roncudo

"

O RONCUDO É FAMOSO SOBRE TODO POLOS ESPLÉNDIDOS PERCEBES QUE AQUÍ MEDRAN E QUE TEÑEN A SÚA PROPIA E CONCURRIDA FESTA GASTRONÓMICA CADA MES DE XULLO.

Desde aquí pódese gozar das vistas da península do Roncudo, da enseada da Barda, de Santa Mariña e de Niñóns, así como das formacións rocosas que rodean ao faro.

De volta na AC-414, collemos o desvío a Buño (pobo alfareiro) e desde alí, continuamos cara a vila de Ponteceso onde tomamos a estrada cara a Corme, xusto antes da ponte sobre o río Anllons, e pasamos ao lado da casa do poeta do Rexurdimento galego Eduardo Pondal. Desde o porto da vila mariñeira de Corme collemos o camiño que nos leva ao cabo Roncudo, onde se levantou o faro do mesmo nome. Ao longo duns tres kilómetros pódense ver unhas magníficas vistas da ría de Corme e Laxe, de Camelle e de Arou (Camariñas). Este cabo é famoso sobre todo polos espléndidos percebes que aquí medran e que teñen a súa propia e concurrida festa gastronómica cada mes de xullo. O faro, ao igual que o de Laxe consta somentes dun cilindro de formigón de once metros de alto recuberto de plaqueta cerámica branca sen instalacións adicionais, como noutros casos é a vivenda do fareiro. Sobre as rochas chaman a atención as cruces brancas colocadas polos veciños na lembranza dos falecidos nestes cantís.

O noso próximo destino encóntrase ao outro lado da ría. Desde o porto de Laxe, saíndo por unha rúa empinada e deixando o cimeterio á esquerda, seguimos subindo durante un kilómetro ata o faro da localidade. Este derradeiro tramo está sinalizado como ruta de sendeirismo e é recomendable facelo a pé para gozar do entorno e poder ler os paneis que se atopan polo camiño informándonos das características da zona. O faro de Laxe foi posto en funcionamento en 1920 igual co do Roncudo.

municipal cogemos dirección Barizo hacia la iglesia parroquial y cruzamos el parque eólico.

El faro de punta Nariga está situado entre las islas Sisargas y la punta de O Roncudo. Es un edificio de reciente construcción (1995), diseñado por el famoso arquitecto César Portela, que recuerda la quilla de un barco y que incluso cuenta con una estatua a modo de mascarón de proa. El cuerpo está formado por un cilindro situado sobre una doble plataforma triangular, la primera apunta al mar y la segunda parece el puente de la embarcación. Se accede a la parte central por unas escaleras. Desde aquí se puede disfrutar de las vistas de la península de O Roncudo, de la ensenada de A Barda, de Santa Mariña y Niñóns, así como de las formaciones rocosas que rodean a la linterna.

De vuelta en la AC-414, cogemos el desvío a Buño (pueblo alfarero) y desde allí, continuamos hacia la villa de Ponteceso donde tomamos la carretera hacia Corme, justo antes del puente sobre el río Anllóns, y pasamos al lado de la casa del poeta del Rexurdimento gallego Eduardo Pondal. Desde el puerto de la villa marinera de Corme cogemos el camino que nos lleva al cabo Roncudo, donde se levantó el faro del mismo nombre. A lo largo de unos tres kilómetros se pueden ver unas magníficas vistas de la ría de Corme y Laxe, Camelle y Arou (Camariñas). Este cabo es famoso sobre todo por los espléndidos percebes que aquí crecen y que tienen su propia y concurrida fiesta gastronómica cada mes de julio. El faro, al igual que el de Laxe, consta sólo de un cilindro de hormigón de once metros de alto recubierto de plaqueta cerámica blanca sin instalaciones adicionales, como en otros casos es la vivienda del farero. En las inmediaciones llaman la atención las cruces blancas colocadas polos vecinos en recuerdo de los fallecidos en estos acantilados.

Nuestro próximo destino se encuentra al otro lado de la ría. Desde el puerto de Laxe, saliendo por una calle empi-

> Faro do e vistas do Cabo Vilán.

> Cabo Vilán.

nada y dejando el cementerio a la izquierda, seguimos subiendo durante un kilómetro hasta el faro de la localidad. Este último tramo está señalizado como ruta de senderismo y es recomendable hacerlo a pie para disfrutar del entorno y poder leer los paneles que se encuentran por el camino informándonos de las características de la zona. El faro de Laxe fue puesto en funcionamiento en 1920 igual que el de O Roncudo.
Siguiendo la ruta por la costa, y de vuelta al núcleo urbano, cogemos la carretera que enlaza Laxe con Camariñas y desde aquí, seguimos hacia Ponte do Porto y luego a Muxía. Al final del paseo marítimo de esta villa, cruzando el pueblo, está el faro de punta de A Barca activo desde 1928. El edificio es sencillo y sólo consta de una torre de diez metros de altura, troncónica y de hormigón, desde la cual se divisa el faro de cabo Vilán (Camariñas). La singu-

Seguindo a ruta pola costa, e de volta no núcleo urbano, collemos a estrada que enlaza Laxe con Camariñas e desde aquí, seguimos cara a Ponte do Porto e logo cara a Muxía. Ao final do paseo marítimo desta vila, cruzando o núcleo de casas, está o faro de punta da Barca activo desde 1928. O edificio é sinxelo e só consta dunha torre de dez metros de altura, troncónica e de formigón, desde o alto da cal se divisa o faro de cabo Vilán (Camariñas). A singularidade do edificio destaca sobre todo por estar situado nos cantís que rodean o santuario mariano da Barca, lugar de culto precristián ligado tamén á tradición xacobea.

Volvendo novamente ao núcleo urbano de Muxía tomamos a estrada dirección a cabo Touriñán. Esta impresionante península de dous quilómetros de longo e de 250 metros de ancho na súa parte máis estreita adéntrase no océano Atlántico conseguindo a segunda máxima lonxitude occidental de Galicia con 9º 18' 19'' ao oeste de Greenwich. Esta situación é minimamente superada polo cabo da Nave, en Fisterra, e o cabo da Roca, en Portugal, con 9º 29´ 50´´. O faro de cabo Touriñán, silenciosa testemuña de incontables e tráxicos naufraxios, funciona desde 1898 aínda que a construcción actual é de 1981.

A penúltima parada desta ruta será o faro de Fisterra. Deixamos atrás Muxía, tomamos a estrada cara a Berdoias e de alí seguimos pola AC-552 en dirección á coñecida como vila da fin do mundo, nome que xa lle puxeron os romanos. Os tres kilómetros de subida ata o cabo onde se asenta o edificio fanse bordeando o mar. De fronte divísase a

> Faro de Laxe.

O SEMÁFORO
hospedería

Faro de Finisterre, s/n
15155 Finisterre. A Coruña
Teléfono 981 72 58 69

www.osemaforo.com

«O' CENTOLO»

Paseo del Puerto
Teléfono 740452
15155 FINISTERRE (La Coruña)
www.finisterrae.com/restaurante/centolo

◇ CAFE - BAR
◇ RESTAURANTE
◇ MARISQUERIA

✦ HOSTAL
✦ HABITACIÓNS
✦ BAÑO
✦ TV
✦ TELÉFONO
✦ CAFETERIA
✦ PUB
✦ MUSICA EN VIVO

MARIQUITO

Rúa Santa Catalina, 44-46
Tlfs. 74 03 75 - 74 00 84
www.finisterrae.com/hotel/mariquito
15155 FISTERRA (A Coruña)

> Faro do e vistas do Cabo Touriñán.

laridad del edificio destaca sobre todo por estar situado en los acantilados que rodean el santuario mariano de A Barca, lugar de culto precristiano ligado también a la tradición xacobea.

De nuevo en el casco urbano de Muxía tomamos la carretera dirección a cabo Touriñán. Esta impresionante península de dos kilómetros de largo y 250 metros de ancho en su parte más estrecha se adentra en el océano Atlántico consiguiendo la segunda máxima longitud occidental de Galicia con 9º 18' 19'' al oeste de Greenwich. Esta situación es mínimamente superada por el cabo de A Nave, en Fisterra, y el cabo de A Roca, en Portugal, con 9º 29´ 50´´. El faro de cabo Touriñán, silencioso testigo de incontables y trágicos naufragios, funciona desde 1898 aunque la construcción actual data de 1981.

La penúltima parada de esta ruta será el faro de Fisterra. Dejamos atrás Muxía, tomamos la carretera hacia Berdoias y de allí seguimos por la AC-552 en dirección a la conocida como villa del fin del mundo, nombre que ya le pusieron los romanos. Los tres kilómetros de subida hasta el cabo donde se asienta el edificio se hacen bordeando el mar. De frente se divisa la mole pétrea del monte Pindo y la costa de Carnota y a los pies, el nuevo cementerio del municipio diseñado también por César Portela. Este faro, uno de los más emblemáticos y míticos de la

"

O FARO DE CABO TOURIÑÁN, SILENCIOSA TESTEMUÑA DE INCONTABLES E TRÁXICOS NAUFRAXIOS, FUNCIONA DESDE 1898 AÍNDA QUE A CONSTRUCCIÓN ACTUAL É DE 1981.

mole pétrea do monte Pindo e a costa de Carnota, e aos pés o novo cimiterio do municipio deseñado tamén por César Portela. O faro, un dos máis emblemáticos e míticos da Costa da Morte, está formado por varios módulos destacando o do Semáforo, convertido en hotel e restaurante, e o da Serea. No exterior deste último está instalada a coñecida como "vaca de Fisterra", unha sinal acústica que emite un son semellante ao de este animal e que se utiliza nos días de moita brétema cando a luz da linterna non pode ser vista polos barcos. Na última reforma acometida no entorno potenciouse a accesibilidade para o visitante e no interior do edificio principal instalouse unha oficina de información turística. Impresionante é a vista do faro desde o alto do monte Facho ou desde o monte de San Guillerme, donde no verán de 2007 se realizaron escavacións arqueolóxicas para recuperar os vestixios medievais alí enterrados.

> Faro Fisterra.

> Vistas do Faro Muxía.

> Vistas do Faro Lariño.

Costa da Morte, está formado por varios módulos destacando el del Semáforo, convertido en hotel y restaurante, y el de la Sirena. En el exterior de este último está instalada la conocida como "vaca de Fisterra", una señal acústica que emite un sonido semejante al de este animal y que se utiliza en los días de mucha niebla cuando la luz de la linterna no puede ser vista por los barcos. En la última reforma realizada en el entorno se potenció la accesibilidad para el visitante y en el interior del edificio principal se instaló una oficina de información turística. Impresionante es la vista del faro desde lo alto del monte Facho o desde el monte de San Guillerme, donde en verano de 2007 se realizaron excavaciones arqueológicas para recuperar los vestigios medievales allí enterrados.

Por finalizar nuestro itinerario volvemos a Cee y tomamos la carretera AC-550 dirección a Muros bordeando la orilla de la ría de Cee y Corcubión. El faro de Lariño se encuentra en el ayuntamiento de Carnota. Para llegar allí hay que pasar la capital del municipio, la parroquia de Lira y tomar un desvío en Lariño a la derecha. Se puso en funcionamiento en 1921 y consta de una torre de piedra octogonal rodeada de un edificio rectangular actualmente en estado de semiabandono.

> Faro Lariño.

Para rematar o noso itinerario volvemos a Cee, tomamos a estrada AC-550 dirección a Muros bordeando a beira da ría de Cee e Corcubión. O faro de Lariño encóntrase no Concello de Carnota. Para chegar alí hai que pasar a capital do municipio, a parroquia de Lira e tomar un desvío en Lariño á dereita. Púxose en funcionamento en 1921 e consta dunha torre de pedra octogonal rodeada dun edificio rectangular actualmente en estado de semiabandono ●